



Серия «Науки о Земле»  
2022. Т. 42. С. 90–101  
Онлайн-доступ к журналу:  
<http://izvestiageo.isu.ru/ru>

---

---

ИЗВЕСТИЯ  
Иркутского  
государственного  
университета

---

---

Научная статья

УДК 528.92

<https://doi.org/10.26516/2073-3402.2022.42.90>

## Картографические материалы как исторический источник в исследованиях маньчжуро-монгольского мира начала XX в.

Т. Ш. Рыгзынов, В. С. Батомункуев, А. Н. Бешенцев\*

*Байкальский институт природопользования СО РАН, г. Улан-Удэ, Россия*

**Аннотация.** Рассмотрены вопросы изучения картографических материалов XIX–XX вв., связанных с источниковедческой базой региональных исследований маньчжуро-монгольского мира в начале XX в. Картографические источники представлены как основа для междисциплинарных исследований. Такой синтез научных знаний признан актуальным для решения поставленных научных задач изучения данного региона. Осуществлен обзор собранных картографических источников, соответствующих выбранной территории и хронологии, где наряду с географическими методами исследования использовались методы источниковедческого анализа. Использование географических карт позволило изучить значительный объем различных по структуре, качеству и содержанию источников в генерализованном, обобщенном виде для обширной по площади и разнообразной по природным условиям территории. Проанализированы иностранные источники с целью изучения основных научных подходов, специальных картографических вопросов в исследовании территории маньчжуро-монгольского мира зарубежными авторами. Введение в научный оборот карт, отражающих пространственные характеристики исследуемой территории, позволит сформировать научное представление об особенностях исторических, институциональных, политических, социально-экономических процессов, а следовательно, уточнить и дополнить сведения, полученные из опубликованных источников.

**Ключевые слова:** маньчжуро-монгольский мир, социально-экономические процессы, железные дороги, КВЖД, карты, источники.

**Благодарности.** Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 22-68-00054. <https://rscf.ru/project/22-68-00054/>

---

**Для цитирования:** Рыгзынов Т. Ш., Батомункуев В. С., Бешенцев А. Н. Картографические материалы как исторический источник в исследованиях маньчжуро-монгольского мира начала XX в. // Известия Иркутского государственного университета. Серия Науки о Земле. 2022. Т. 42. С. 90–101. <https://doi.org/10.26516/2073-3402.2022.42.90>

---

Original article

## Cartographic Materials as a Historical Source in the Studies of the Mongol-Manchurian World at the Beginning of the 20th Century

T. Sh. Rygzynov, V. S. Batomunkuev, A. N. Beshentsev

*Baikal Institute of Nature Management SB RAS, Ulan-Ude, Russian Federation*

---

© Рыгзынов Т. Ш., Батомункуев В. С., Бешенцев А. Н., 2022

\*Полные сведения об авторах см. на последней странице статьи.  
For complete information about the authors, see the last page of the article.

**Abstract.** The article deals with the study of cartographic materials of the 19th-20th centuries, related to the database of regional studies of the Mongolian-Manchurian world at the beginning of the 20th century. The synthesis of natural-science and humanitarian research methods is relevant for solving the set scientific problems. The analysis of foreign sources made it possible to study the main scientific approaches used by foreign authors, expand the scientific horizons and gain access to unique historical and statistical data. The use of geographical maps made it possible to study a significant amount of various information in a concentrated and generalized form, which is an undoubted advantage in the study of a vast territory and a significant time period. The analysis of the data obtained is the basis for a detailed study of historical, political, institutional, socio-economic processes. The interdisciplinary nature of the results obtained can be useful to researchers in various fields of knowledge. The results obtained make it possible to supplement scientific knowledge about this region, which is the basis for the creation of the GIS system "Mongolian-Manchurian species at the beginning of the 20th century".

**Keywords:** Manchurian-Mongolian world, socio-economic processes, railways, Chinese Eastern Railway, maps, data.

---

**For citation:** Rygzynov T.Sh., Batomunkuev V.S., Beshentsev A.N. Cartographic Materials as a Historical Source in the Studies of the Mongol-Manchurian World at the Beginning of the 20th Century. *The Bulletin of Irkutsk State University. Series Earth Sciences*, 2022, vol. 42, pp. 90-101. <https://doi.org/10.26516/2073-3402.2022.42.90> (in Russian)

---

## Введение

Важным в исследовании маньчжуро-монгольского мира начала XX в. является изучение картографических источников как высокогенерализованного результата обобщения различных данных. Анализ ряда картографических источников позволяет рассмотреть значительную по своей площади территорию проживания монгольских и маньчжурских народов. В связи с близким географическим расположением монгольских и маньчжурских земель, их сходной исторической судьбой, статусом на политической карте Центральной Азии, религиозными, социально-экономическими аспектами эти территории образует единое ландшафтное и историко-культурное пространство и представляют собой геополитический фронт современной России [Дудин, 2019].

Так называемая игра масштабами в исследовании картографических источников позволяет детально представить маньчжуро-монгольский мир на разных географических уровнях. То есть значительное пространство Центральной Азии, включающее южную часть Азиатской России, Монголию, китайский автономный район Внутренняя Монголия и Маньчжурию (провинции Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин), относящееся к маньчжуро-монгольскому миру, рассматривается в системе мировых, субконтинентальных и региональных исторических, социально-экономических процессов.

Изучение картографических материалов различных периодов позволяет выявить и проанализировать информацию о динамике и трансформациях социальной и территориальной организации общества.

## Материалы исследования

Несмотря на то что потенциал картографических материалов в современном источниковедении не раскрыт в полной мере [Бородкин, 2019; Владимиров, Неженцева, 2017; Владимиров, Крупочкин, 2021; Картоев, 2008; Клишева, 2016], они являются важным источником информации в исследовании

пространственных характеристик территорий и присущих для них исторических процессов. Географические карты как конечный результат исследований дают возможность закрепить накопленную информацию, выразить идею, изобразить вербализованную и дискретизированную действительность, пропущенную через словесно-понятийный аппарат географии. К картографическим материалам относятся географические и специальные карты, планы, чертежи, атласы и первичные графические документы съемок (планшеты, аэрофотоснимки и пр.), необходимые при изучении пространственных характеристик исторических процессов, явлений и событий.

Исследование картографических материалов как источника информации базировалось на схеме анализа, предложенной в исследованиях О. М. Медушевской [1957] и Л. А. Гольденберга [1958] и успешно применяемой современными исследователями [Картоев, 2008 и др.]:

- источник, история создания источника, назначение источника, установление достоверности и подлинности источника;
- авторы, редакционная коллегия, составители;
- датировка источника;
- установление источников и сопутствующих документов, использованных для составления анализируемых карт, планов и чертежей.

В ходе источниковедческого анализа исследуются наиболее важные специальные картографические вопросы:

- назначение карты, поскольку именно практическая необходимость определяла содержание, масштаб, графические приемы, степень генерализации;
- точность географической основы, определяемой в зависимости от элементов математической основы (масштаба, проекции и отраженной сети астрономически определенных опорных пунктов) и географической среды (береговой линии, морей и озер, населенных пунктов, рельефа);
- анализ способа генерализации (обобщения) содержания карты;
- характеристики условных знаков и легенды, т. е. комплекса средств, с помощью которых составитель карты отображает размещение объектов и явлений, передает их качественные и количественные характеристики, а также делает все эти сведения понятными для читателя;
- изучение местности и всех изображенных на ней объектов и явлений с их свойствами и особенностями;
- изучение картографических материалов в сравнении и синтезе с текстовыми, устными, другими изобразительными источниками;
- определение по картам пространственных количественных и качественных характеристик объектов.

Важным аспектом являются анализ степени генерализации информации, отбор и обобщение изображаемых на карте объектов в зависимости от масштаба, назначения и особенностей картографируемой территории. Поэтому ценными источниками информации выступают карты-врезки и другие приложения к карте: дополнительные карты, рисунки, текстовые пояснения, жур-

налы наблюдений, полевые дневники, расчетные таблицы [Романова, Лазебник, 2017], включение которых позволяло авторам отразить акценты, на которые следует обращать особое внимание.

### **Результаты исследования**

Исследовано 29 картографических материалов из 10 литературных источников, включая два зарубежных (табл.). Большинство источников относится к периоду до 1929 г. Два источника 1991 и 2001 гг. хотя и являются более современными, но относятся к тематике востоковедческих и исторических исследований и основаны на данных исторических источников. В исследованных источниках картографические материалы озаглавлены как карта или план (схема), что характерно для источников того периода. Из рассмотренных карт обращают на себя внимание четыре карты, связанные с военными источниками (генеральный штаб, военный округ, охранная стража КВЖД), которые в терминологии своего времени определялись как военно-топографические [Картоев, 2008]. Также необходимо выделить серию карт, которую можно отнести к тематическим (специальным) картам: транспортные (периоды строительства ЖД, КВЖД, тяготение и др.) [Matsusaka, 2001; Elleman, Kotkin, 2015], демографические, узкоспециальные (районы гужевого вывоза хлеба, коммерческая агентура КВЖД, скотоводческие районы, тяготеющие к КВЖД), карты природных ресурсов (лесные концессии, угольные месторождения).

По указанному масштабу изученные карты относятся к обзорным, мелкомасштабным картам и включают в себя обширную территорию рассматриваемого маньчжуро-монгольского мира, отдельных частей (карта Северной Маньчжурии), границы государств. К более подробным (крупномасштабным) изображениям местности можно отнести планы (схемы) отдельных территорий (план бухты Золотой Рог, план г. Хуланчэн, план г. Харбин), а также карты-врезки и планы-врезки на мелкомасштабных картах (Квантунская область, планы городов Цицикар, Мукден, Иркутска и др.). Следует отметить отсутствие масштаба на серии узкоспециализированных тематических карт в книге «Краткий обзор работы КВЖД и края», изданной в г. Харбине, в типографии КВЖД, в 1928–1929 гг. Несмотря на достаточно схематичный уровень оформления картографических материалов, здесь более важна тематика и количество выполненных карт-схем, что свидетельствует о высокой степени изученности территории.

Среди рассмотренных источников обращают на себя внимание издания зарубежных авторов [Matsusaka, 2001; Elleman, 2015; Hirayama, 2022; Patrikeeff, Shukman, 2007]. Ввиду сложившегося острого геополитического соперничества на территории Китая в конце XIX – начале XX в. возник высокий политический и научный интерес мировых держав к данным территориям [Elleman, 2015; Takamitsu, 2021]. Поэтому литература, посвященная этой тематике, является чрезвычайно важной для глубокого географического и исторического анализа. Во-первых, это возможность анализировать уникальные источники информации, например статистические данные государства Мань-

чжоу-Го [Matsusaka, 2001; Penwell, 2019]. Во-вторых, интересными для исследования являются научные подходы к исследованию территории, а также непосредственно картографические материалы [Manchuria. Handbook prepared ... , 1920; Hirayama, 2022].

Таблица

Анализ картографических материалов по маньчжуро-монгольскому миру в начале XX в.

Оригинальное название карты/плана/схемы в источнике	Источник, с кратким содержанием	Масштаб оригинальный, тип карты	Масштаб современный	Содержание картографического изображения
Бухта Золотой Рог	Россия на Дальнем Востоке / В. И. Денисов, чл. Гос. сов. [Санкт-Петербург]/ Типо-лит. Ю. Я. Римана, 1913. 151 с., 10 л. ил. : ил.; 24 (содержит разделы: Амурский рельсовый путь; Владивостокский порт; Приамурский край; Япония и Китай; Маньчжурия, Монголия)	Схематичный план	–	План бухты Золотой Рог (ч/б., рус. яз.), рельеф (схематично), батиметрия акватории бухты Золотой Рог (схематично)
План г. Хуланчэна	Шкуркин П. В. Городъ Хуланчень. Очерки изъ историческаго и экономическаго быта Центральной Маньчжурии с приложениемъ рисунковъ автора перомъ и плана г. Хуланчень. Никольскъ-Уссурийскій, 1903	План, линейный масштаб в 1 дюйме 1/2 версты, без координатной сетки	1:20	План г. Хуланчэнь (ч/б., рус.-кит. яз.), легенда с усл. знаками
Карта Маньчжурии со сборником названий	Бородовскій Л. Карта Маньчжурии. Издание канцелярии министра финансовъ. Картографическое заведение А. Ильина в Санкт-Петербурге. 1901 (3-е издание, переработанное на основании картографических материалов военно-топографического отдела Главного штаба, карт топографического отдела Приамурского военного округа, карт Главного гидрографического управления, съемок инженеров и офицеров Охранной стражи КВЖД и последних изданий Императорского Русского географического общества)	Карта, масштаб в 1 дюйме 80 верст, с координатной сеткой	1:3300000	Карта Маньчжурии (цв., рус. яз.), карта-врезка «Квантунская область», план-врезка г. Мукден, план-врезка г. Цицикар, план-врезка г. Гирин, план-врезка г. Бодухэ; план-врезка г. Нингуты, легенда с усл. знаками, алфавитный указатель геогр. названий

Продолжение табл.

Оригинальное название карты/плана/схемы в источнике	Источник, с кратким содержанием	Масштаб оригинальный, тип карты	Масштаб современный	Содержание картографического изображения
Карта Маньчжурии	Маньчжурия. Второе издание. Сост. А. Домбровский, В. Ворошилов. С. Петербург : Типография товарищества «Просвещение», 1904., приложение – краткий русско-китайский словарь	Карта, масштаб в 1 дюйме 100 верст, координатная сетка, без легенды	1:4130000	Карта Маньчжурии (цв., рус. яз.), гидрография, основные жел. дороги, нас. пункты
Карта Северной Маньчжурии	Краткий Военно-Географический Очерк Северной Маньчжурии. Иркутск. Типография штаба Иркутского военного округа. 1911 г. <i>(справочное описание области на 30 страницах)</i>	Карта, масштаб в 1 дюйме 200 верст, координатная сетка, без легенды	1:8300000	Карта Маньчжурии (цв., рус. яз.), гидрография, основные жел. дороги, нас. пункты
Карта Маньчжурии, история строительства железных дорог	Мелихов Г. В. Маньчжурия далекая и близкая. М. : Наука. Главная редакция восточной литературы, 1991. 317 с.	Карта-схема, масштаб в 1 см 120 км	1:12000000	Карта Маньчжурии (ч/б., рус. яз.), гидрография, основные жел. дороги, нас. пункты
Пути сообщения в Маньчжурии до строительства КВЖД	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с. <i>(обширный справочный материал на 130 с. с цв. иллюстрациями, таблицами)</i>	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Географическое положение Маньчжурии	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Районы гужевого вывоза хлеба	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Коммерческая агентура КВЖД	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками

Продолжение табл.

Оригинальное название карты/плана/схемы в источнике	Источник, с кратким содержанием	Масштаб оригинальный, тип карты	Масштаб современный	Содержание картографического изображения
Плотность населения по районам Маньчжурии	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Экономические районы, тяготеющие к КВЖД	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Земледельческие районы, тяготеющие к КВЖД	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Скотоводческие районы, тяготеющие к КВЖД	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Лесные богатства Северной Маньчжурии	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.: ил.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Лесные концессии Восточного района	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Лесные концессии Западного района	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Угольные богатства Северной Маньчжурии	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Железные дороги Маньчжурии	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	Карта-схема (цв., рус. яз.), координатная сетка, гидрография, жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками

Продолжение табл.

Оригинальное название карты/плана/схемы в источнике	Источник, с кратким содержанием	Масштаб оригинальный, тип карты	Масштаб современный	Содержание картографического изображения
План (схема) г. Харбин	Краткий обзор работы КВЖД и края. Харбин : Типография КВЖД, 1928–1929. 130 с.	Карта-схема, масштаб не указан	–	План г. Харбин (цв., рус. яз.), легенда с усл. знаками
Карта Азиатской части России	Карта Азиатской части России / составлена по новейшим свидѣніямъ Генеральнаго штаба полковникомъ Ильинимъ, исправлена по 1е апрѣля 1868, издание 6-е. Санкт-Петербургъ : Картографическое заведение А. Ильина, 1868	Карта, масштаб в 1 дюйме 250 верст	1:10400000	Карта Азиатской части России (цв., рус. яз.), координатная сетка, орография, гидрография, легенда с усл. знаками, план-врезка г. Иркутска
Map of Manchuria	Hosie A. Manchuria. Its people resources and recent history. 2 edition. London, 1904 <i>(содержит карты, иллюстрации, фотографии, таблицы, подробное описание социально-экономической ситуации)</i>	Карта, масштаб в 1 дюйме 53 мили	1:2200000	Карта Маньчжурии (цв., англ. яз.), координатная сетка, орография, гидрография, транспорт. пути, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Railways in Manchuria, 1906	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904-1932. London, Harvard university Asia center, 2001 <i>(карты составлены по материалам японских авторов 1923, 1928, 1930, 1934 гг.)</i>	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Железные дороги Манчжурии» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Southern Manchuria, 1906	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Южная Маньчжурия, 1906 г.» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Southern Manchuria during the Russo-Japanese war 1904-1905, 1906	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Южная Маньчжурия в период Русско-японской войны 1904–1905 гг.» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
5 Manchurian Railways, 1913	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Железные дороги Маньчжурии, 1913 г.» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками



Окончание табл.

Оригинальное название карты/плана/схемы в источнике	Источник, с кратким содержанием	Масштаб оригинальный, тип карты	Масштаб современный	Содержание картографического изображения
Railways in Manchuria, 1926	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Железные дороги Маньчжурии, 1926 г.» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Railways in Manchuria, 1931	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Железные дороги Маньчжурии, 1931 г.» (ч/б, англ. яз.), жел. дороги, нас. пункты, легенда с усл. знаками
Political boundaries in Manchuria and Eastern Mongolia, 1901 and 1931.	Matsusaka Y. T. The making of Japanese Manchuria, 1904–1932. London, Harvard university Asia center, 2001 <i>(составлено на основе данных японских и зарубежных авторов, а также статистического ежегодника Маньчжоу-Го 1934 г.)</i>	Карта-схема, масштаб в 1 см 100 миль	1:10700000	Карта-схема «Политические границы в Маньчжурии и Восточной Монголии в 1901 и 1931 гг.» (ч/б, англ. яз.), гос. границы, границы областей, сдвиги границ, легенда с усл. знаками

## Выводы

Карты начала XX в. и карты, выполненные на основе исторических материалов того времени, содержат сведения о системах хозяйства, показывают районы тяготения, границы областей и регионов, распространение земледелия и землепользования, процессы торговли сельскохозяйственной продукцией. Значительный интерес представляют карты хлебной торговли, лесных угодий. Ценным источником являются карты, отражающие демографические процессы. Важной информацией располагают материалы по этапам строительства железных дорог и изменениям административных и государственных границ. Собранные данные являются базой для выявления, анализа и оценки трансформации природного, экономического и социального пространства исследуемой территории.

Можно сделать вывод, что картографические материалы выступают важным источником исторической информации, требующим более детального анализа и исследования. Использование географических карт как источника исторической информации позволяет изучить большое количество источников, различных по структуре, качеству и содержанию, в достаточно генерализованном, обобщенном виде для такой обширной по площади и разнообразной по природным условиям территории маньчжуро-монгольского мира.

Актуализация данной информации является важным этапом в создании ГИС-системы «Маньчжуро-монгольский мир в начале XX в.».

### Список литературы

*Бородкин Л. И., Владимиров В. Н.* Исторические исследования в условиях «цифрового поворота»: новые вызовы, новые ответы // Историческая информатика. 2019. № 3(29). С. 1–5. <https://doi.org/10.7256/2585-7797.2019.3.31386>

*Владимиров В. Н., Неженцева Н. В.* Архивные источники по изучению инфраструктуры городов Алтая (XIX – начала XX в.) // Актуальные вопросы истории Алтая : сб. науч. ст. Барнаул : Пять плюс, 2017. С. 159–163.

*Владимиров В. Н., Крупочкин Е. П.* Картографический Web-ресурс «Транссибирская магистраль»: источники и технология разработки // Историческая информатика. 2021. № 4(38). С. 22–32. <https://doi.org/10.7256/2585-7797.2021.4.36885>

*Гольденберг Л. А.* Русские картографические материалы как исторический источник и их классификация (по фондам центральных исторических архивов СССР) : автореф. дис. ... канд. ист. наук. Л., 1958. 18 с.

*Дудин П. Н.* Буферные зоны и их соотношение со схожими категориями территорий с особым режимом сквозь призму российского/советского и японского стратегического присутствия в регионе Восточной Азии // Вестник Московского университета. Серия 12: Политические науки. 2019. № 4. С. 44–62.

*Картоев М. М.* Картографические источники по истории Северо-Кавказского региона в Военно-ученом архиве РГВИА (вторая половина XVIII – 60-е гг. XIX века) // Вестник РГГУ. Серия: История. Филология. Культурология. Востоковедение. 2008. № 4. С. 171–190.

*Клишева В. А.* Рукописные карты XVIII в. как источник по хозяйственному освоению земель Камско-Вятского региона // Иднакар: методы историко-культурной реконструкции. 2016. № 2(31). С. 51–56.

*Медушевская О. М.* Картографические источники XVII–XVIII вв. : учеб. пособие по источниковедению истории СССР / отв. ред. В. К. Яцунский. М., 1957. 28 с.

*Романова О. С., Лазебник О. А.* Источниковая база создания электронной коллекции карт Якутии XVIII–XIX вв. // Геодезия, картография, геоинформатика и кадастры. От идеи до внедрения : сб. материалов II Междунар. науч.-практ. конф. СПб. : Политехника, 2017. С. 366–372.

*Elleman B.* International Competition in China, 1899–1991: The rise, fall, and restoration of the Open Door Policy (1st ed.). Taylor & Francis, 2015. 220 p.

*Elleman B., Kotkin. S.* Manchurian railways and the opening of China: An international history. Taylor & Francis, 2015. 235 p.

*Hirayama N.* Reconstructing a spatial knowledge in northeast Asia: Rehe through the eyes of the Japanese army in the early 1930s // Palgrave Series in Asia-Pacific studies. 2022. P. 239–260. [https://doi.org/10.1007/978-981-19-0124-9\\_9](https://doi.org/10.1007/978-981-19-0124-9_9)

*Kim S.* Ginseng and Borderland Territorial Boundaries and Political Relations between Qing China and Chosŏn Korea, 1636–1912. University of California press, 2017. 242 p.

Manchuria. Handbook prepared under the direction of the historical section of the foreign office. London : H. M. Stationery office, 1920. 87 p.

*Matsusaka Y. T.* The making of Japanese Manchuria, 1904-1932. London : Harvard university Asia center, 2001. 522 p.

*Patrikeeff F., Shukman H.* Railways and the Russo-Japanese War: transporting war. London ; New York : Routledge/Taylor & Francis Group, 2007. 165 p.

*Penwell C.* South Manchurian Railway Company Publications in the Japanese Collection. URL: <https://blogs.loc.gov/international-collections/2019/02/south-manchurian-railway-company-publications-in-the-japanese-collection/> (date of access: 01.10.2022).

*Takamitsu Y.* Manchukuo's quest for "recognition" and the institute of pacific relations // International society in the early twentieth century Asia-Pacific: Imperial rivalries, international organizations, and experts. 2021. P. 31–48. <https://doi.org/10.4324/9781003019886-2>

### References

Borodkin L.I., Vladimirov V.N. Istoricheskie issledovaniya v usloviyakh "tsifrovogo povorota": novye vyzovy, novye otvety [Historical research in the context of the "digital turn": new challenges, new answers]. *Istoricheskaya informatika* [Historical computer science], 2019, vol. 3(29), pp. 1-5. <https://doi.org/10.7256/2585-7797.2019.3.31386> (in Russian)

Vladimirov V. N., Nezhtentseva N.V. Arkhivnye istochniki po izucheniyu infrastruktury gorodov Altaya (XIX – nachala XX v.) [Archival sources for the study of the infrastructure of Altai cities (19th – early 20th century)]. *Aktual'nye voprosy istorii Altaya: Sbornik nauchnykh statei* [Topical issues in the history of Altai: Collection of scientific articles.]. Barnaul, 2017, pp. 159-163.

Vladimirov V.N., Krupochkin E.P. Kartograficheskiy Web-resurs “Transsibirskaya magistral’”: istochniki i tekhnologiya razrabotki [Cartographic Web-resource “Trans-Siberian Railway”: sources and development technology]. *Istoricheskaya informatika* [Historical computer science], 2021, vol. 4(38), pp. 22-32. <https://doi.org/10.7256/2585-7797.2021.4.36885> (in Russian)

Gol'denberg L.A. *Russkie kartograficheskie materialy kak istoricheskii istochnik i ikh klassifikatsiya (po fondam tsentral'nykh istoricheskikh arkhivov SSSR): avtoref. dis. ... kand. ist. nauk* [Russian cartographic materials as a historical source and their classification (according to the funds of the central historical archives of the USSR). Cand. sci. diss. abstr.]. Leningrad, 1958.

Dudin P.N. Bufernye zony i ikh sootnoshenie so skhozhimi kategoriyami territorii s osobym rezhimom skvoz' prizmu rossiiskogo/sovetskogo i yaponskogo strategicheskogo prisutstviya v regione Vostochnoi Azii [Buffer zones and their relationship with similar categories of territories with a special regime through the prism of the Russian / Soviet and Japanese strategic presence in the region of East Asia]. *Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 12: Politicheskije nauki* [Moscow University Bulletin. Series 12: Political Science], 2019, vol. 4, pp. 44-62. (in Russian)

Kartoev M.M. Kartograficheskie istochniki po istorii severokavkazskogo regiona v Voenno-uchenom arkhive RGVIA (vtoraya polovina XVIII – 60-e gg. XIX veka) [Cartographic sources on the history of the North Caucasian region in the Military Scientific Archive of the RGVIA (second half of the 18th – 60s of the 19th century)]. *Vestnik RGGU. Seriya: Istoriya. Filologiya. Kulturologiya. Vostokovedenie* [Bulletin of the Russian State Humanitarian University. Series: History. Philology. Culturology. Oriental studies], 2008, vol. 4, pp. 171-190. (in Russian)

Klisheva V.A. Rukopisnye karty XVIII v. kak istochnik po khozyaistvennomu osvoeniyu zemel' Kamsko-Vyatskogo regiona [Manuscript maps of the 18th century. as a source for the economic development of the lands of the Kama-Vyatka region]. *Idnakar: metody istoriko-kul'turnoi rekonstruktsii* [Idnakar: methods of historical and cultural reconstruction], 2016, vol. 2(31), pp. 51-56. (in Russian)

Medushevskaya O.M. *Kartograficheskie istochniki KhVII-XVIII vv.: Ucheb. posobie po istochnikovedeniyu istorii SSSR* [Cartographic sources of the 17th-18th centuries: Textbook on source studies of the history of the USSR]. Moscow, 1957, 28 p. (in Russian)

Romanova O.S. Istochnikovaya baza sozdaniya elektronnoi kolleksii kart Yakutii XVIII-XIX vv. [Source base for creating an electronic collection of maps of Yakutia in the 18th-19th centuries]. *Geodeziya, kartografiya, geoinformatika i kadastry. Ot idei do vnedreniya: Sbornik materialov II mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii* [Geodesy, cartography, geoinformatics and cadastres. From idea to implementation: collection of materials of the II international scientific and practical conference], Sankt-Peterburg, 2017, pp. 366–372. (in Russian)

Elleman B. *International Competition in China, 1899–1991: The rise, fall, and restoration of the Open Door Policy (1st ed.)*. Taylor & Francis, 2015. 220 p.

Elleman B., Kotkin. S. *Manchurian railways and the opening of China: An international history*. Taylor & Francis, 2015, 235 p.

Hirayama N. Reconstructing a spatial knowledge in northeast asia: Rehe through the eyes of the Japanese army in the early 1930s. *Palgrave Series in Asia-Pacific studies*, 2022, pp. 239–260. [https://doi.org/10.1007/978-981-19-0124-9\\_9](https://doi.org/10.1007/978-981-19-0124-9_9)

Kim S. *Ginseng and Borderland Territorial Boundaries and Political Relations between Qing China and Chosŏn Korea, 1636–1912*. University of California press, 2017. 242 p.

*Manchuria. Handbook prepared under the direction of the historical section of the foreign office*. London, H. M. Stationery office, 1920, 87 p.

Matusaka Y. T. *The making of Japanese Manchuria, 1904-1932*. London, Harvard university Asia center, 2001, 522 p.

Patrikeeff F., Shukman H. *Railways and the Russo-Japanese War: transporting war*. London, New York, Routledge/Taylor & Francis Group, 2007. 165 p.

Penwell C. *South Manchurian Railway Company Publications in the Japanese Collection*. Available at: <https://blogs.loc.gov/international-collections/2019/02/south-manchurian-railway-company-publications-in-the-japanese-collection/> (date of access: 01.10.2022)

Takamitsu Y. Manchukuo's quest for "recognition" and the institute of pacific relations. *International society in the early twentieth century Asia-Pacific: Imperial rivalries, international organizations, and experts*, 2021, pp. 31-48. <https://doi.org/10.4324/9781003019886-2>

**Сведения об авторах****Рыгзынов Тумун Ширавович**

младший научный сотрудник, лаборатория  
геостратегических исследований и  
пространственного развития  
Байкальский институт природопользования  
СО РАН  
Россия, 670047, г. Улан-Удэ,  
ул. Сахьяновой, 6  
e-mail: tumun@binm.ru

**Батомункуев Валентин Сергеевич**

кандидат географических наук,  
заведующий, лаборатория  
геостратегических исследований и  
пространственного развития  
Байкальский институт природопользования  
СО РАН  
Россия, 670047, г. Улан-Удэ,  
ул. Сахьяновой, 6  
e-mail: bvalentins@binm.ru

**Бешенцев Андрей Николаевич**

доктор географических наук, заведующий,  
лаборатория геоинформационных систем  
Байкальский институт природопользования  
СО РАН  
Россия, 670047, г. Улан-Удэ,  
ул. Сахьяновой, 6  
e-mail: abesh@binm.ru

**Information about the authors****Rygzynov Tumun Shirapovich**

Junior Research Fellow, Laboratory for  
Geostrategic Research and Spatial  
Development  
Baikal Institute of Nature Management SB RAS  
6, Sakhyanova st., Ulan-Ude, 670047,  
Russian Federation  
e-mail: tumun@binm.ru

**Batomunkuev Valentin Sergeevich**

Candidate of Sciences (Geography),  
Head of the Laboratory of Geostrategic  
Research and Spatial Development  
Baikal Institute of Nature Management SB RAS  
6, Sakhyanova st., Ulan-Ude, 670047, Russian  
Federation  
e-mail: bvalentins@binm.ru

**Beshentsev Andrey Nikolaevich**

Doctor of Sciences (Geography), Head,  
Laboratory of Geoinformation Systems  
Baikal Institute of Nature Management SB RAS  
6, Sakhyanova st., Ulan-Ude, 670047, Russian  
Federation  
e-mail: abesh@binm.ru

Код научной специальности: 1.6.13

Статья поступила в редакцию 06.10.2022; одобрена после рецензирования 03.11.2022; принята к публикации 08.12.2022  
The article was submitted October, 10, 2022; approved after reviewing November, 5, 2022; accepted for publication December, 8, 2022